



T.C.
ERCIYES ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Personel Daire Başkanlığı

Sayı : E-62637355-929-89402
Konu : Trafik Kazalarını Önleme Planı

16.07.2021

DAĞITIM

İlgi : Kayseri Valiliğinin 14/07/2021 tarihli ve 15201 sayılı yazısı.

İçişleri Bakanlığının (İller İdaresi Genel Müdürlüğü) Trafik Kazalarını Önleme Planı konulu yazısı ve ekinde yer alan belgelerin gönderildiği ve mezkur konuya gerekli hassasiyetin gösterilerek, kolluk kuvvetleri ve diğer sıralı/sorumlu görevlilerce ilave tedbirlerin planlanması/alınması/takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesine ilişkin ilgi yazı ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Prof.Dr. Murat BORLU
Rektör Yardımcısı

Ek:Yazı Sureti (11 Sayfa)

Dağıtım:
DAĞITIM

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu :BSLNS82MFH Pin Kodu :31372

Belge Takip Adresi : http://ebys.erciyes.edu.tr/enVision-Sorgula/validate_doc.aspx?eD=BSLNS82MFH&eS=89402

Adres:Yenidoğan Mahallesi Turhan Baytop Sokak No:1 38280 Talas KAYSERİ
Telefon:+90 352 437 49 16 Faks:+90 352 437 52 64
e-Posta:personeldb@erciyes.edu.tr Web:<http://personeldb.erciyes.edu.tr>
Kep Adresi:erciyesuni@hs01.kep.tr

Bilgi için: Mustafa Uçar
Unvanı: Bilgisayar İşletmeni

Tel No: 0





T.C.
KAYSERİ VALİLİĞİ
İl Yazı İşleri Müdürlüğü



DAĞITIMLI
14.07.2021

Sayı :E-43097367-150-15201
Konu :Trafik Kazalarını Önleme Planı

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : İçişleri Bakanlığının (İller İdaresi Genel Müdürlüğü) 14.07.2021 tarihli ve E-23635644-249-11648 sayılı yazısı.

İçişleri Bakanlığının (İller İdaresi Genel Müdürlüğü), Trafik Kazalarını Önleme Planı konulu ilgi yazısı ve ekinde yer alan belgeler ilişikte gönderilmektedir.

Mezkur konuya gerekli hassasiyetin gösterilerek, kolluk kuvvetleri ve diğer sıralı/sorumlu görevlilerce ilave tedbirlerin planlanması/alınması/takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususunda;

Bilgi ve gereğini önemle rica ederim.

Şehmus GÜNAYDIN
Vali

Ek: İlgi Yazı Örneği ve Ekleri (10 Sayfa)

Dağıtım:

Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığına
Üniversite Rektörlüklerine
Kayseri Hava Meydanı Mülki İdare Amirliği
İlçe Kaymakamlıklarına
Kayseri İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü
Kayseri İl Jandarma Komutanlığına
Kayseri İl Emniyet Müdürlüğüne
Kayseri İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne
Kayseri İl Milli Eğitim Müdürlüğüne
Kayseri İl Sağlık Müdürlüğüne
Kayseri İl Tarım ve Orman Müdürlüğüne
Karayolları 6. Bölge Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: u92QNq-3abyKe-16bQ00-wKyhsV-eTK7ruEi Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

Sahabiye Mahallesi Sivas Bulvarı No:1 Kocasinan/kayseri
Telefon No: (352)221 07 37 Faks No: (352)222 72 00
e-Posta: kayseri@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.kayseri.gov.tr>
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Pınar CAVLAK
Bilgisayar İşletmeni
Telefon No:



Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: u92QNq-3abyKe-16bQ00-wKyhsV-eTK7ruEi Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

Sahabiye Mahallesi Sivas Bulvarı No:1 Kocasinan/kayseri
Telefon No: (352)221 07 37 Faks No: (352)222 72 00
e-Posta: kayseri@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.kayseri.gov.tr>
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Pınar CAVLAK
Bilgisayar İşletmeni
Telefon No:





T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



TC İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İLLER İDARESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

DAĞITIM
14.07.2021

Sayı :E-23635644-249-11648
Konu :Trafik Kazalarını Önleme Planı

DAĞITIM YERLERİNE

Karayollarında trafik güvenliğinin artırılarak trafik kazaları sonucundaki can kayıplarının önlenmesi amacıyla 2010 yılında Birleşmiş Milletler Genel Kurulu'nda **'Küresel Yol Güvenliğinin İyileştirilmesi'** kararı alınmış, 2011-2020 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı ölümlerin %50 azaltılması hedeflenmiştir.

Ülkemiz de bu deklarasyonu imzalamış ve **2011-2020 yıllarını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı** (mülga) Başbakanlık Genelgesi olarak yayımlanarak trafik kazası nedeni **can kayıplarının %50 azaltılması** hedefi benimsenmiştir.

Trafik güvenliğinin artırılması amacıyla uygulanan tüm faaliyetlerle birlikte **etkin, sürekli ve yoğun trafik denetimlerinin kararlılıkla yürütülmesi neticesinde** 2011-2020 yılları arasındaki 10 yıllık dönemde araç, sürücü ve nüfus artışına rağmen; **100 bin kişi başına trafikteki can kaybı %56,6 azalmayla 13,4'ten 5,8'e düşürülmüştür.**

Birleşmiş Milletler ve Dünya Sağlık Örgütü tarafından 3. Küresel Yol Güvenliği Bakanlar Konferansında; **2030 yılına kadar trafik kazası can kayıplarının %50 azaltılması, 2050'de ise "sıfır" can kaybı hedefiyle** örtüşecek Eylem Planlarının oluşturulması istenilmiştir.

Bu doğrultuda; 2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen **2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi** ile **2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı** 2021/2 sayılı **Cumhurbaşkanlığı Genelgesi** olarak **03.02.2021** tarihli ve 31384 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planına uygun olarak Bakanlığımızın **'Beşinci 180 Günlük Eylem Planında'** (01 Temmuz 2021-31 Aralık 2021); hedef planlı trafik denetimleri kapsamında **21.695.657** araç/sürücü denetimi gerçekleştirilerek, **ölümlü trafik kazalarının %6, yaralanmalı trafik kazalarının %3 azaltılması**, ayrıca hız ve emniyet kemeri denetimlerinin etkinliğinin artırılması öngörülmüştür.

Öte yandan 2021 yılının ilk 6 aylık döneminde 2020 yılının aynı dönemine göre; **kazalarda %18,2, can kaybında %8,6 artış** gerçekleşmiş, **yaya can kayıpları ise %3,3 azalmıştır.**

Önümüzdeki süreçte Kurban Bayramı, izin dönemi, yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın memleketlerine gelmeleri, salgınla mücadelede atılan normalleşme adımları ve dönemsel/mevsimsel etkenlere bağlı olarak turizm/tarımsal amaçlı seyahatlerde ve seyahat sürelerinde **Temmuz-Ağustos ve Eylül aylarında artış** ve buna bağlı olarak **trafik yoğunluğunun oluşabileceği** değerlendirilmektedir.

Bu kapsamda trafik kazalarında ve can kayıplarında yaşanan artışın önüne geçilmesi ve dönemsel/mevsimsel trafik yoğunluğuna karşı alınan tedbirlerin artırılması amacıyla aşağıda belirtilen önlemlerin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOfX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:



I. GENEL HUSUSLAR

1. Kazalardaki artış eğiliminin önlenerek Eylem Planı'nda belirtilen hedefler doğrultusunda trafik kazalarının en aza indirilmesi amacıyla Valiliklerimiz tarafından, emniyet/jandarma trafik sorumluluk alanında Kurban Bayramı tatilini de içine alacak şekilde, vali ya da görevlendireceği vali yardımcısının başkanlığında polis, jandarma, ulaştırma, belediye, sağlık, milli eğitim, tarım ve orman ile ilgili diğer birim temsilcilerinden oluşturulacak komisyon tarafından, **"Bilgilendirme, Denetim ve Kamuoyu Farkındalığı"** şeklinde üç bölümden oluşan 180 günlük **"Trafik Kazalarını Önleme Planı"**nın hazırlanması ve Vali onayı ile **16/07/2021 tarihine kadar** Bakanlığımıza gönderilmesi (Ek-1),

2. Hazırlanacak plan ile **"aşırı hızla mücadele"**, **"emniyet kemeri ve kask kullanımı"**, **"yaya önceliği"**, **"motosiklet/motorlu bisiklet kullanımı"** ve **"cep telefonu kullanımı"** vb. konularda il sınırları içerisinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılarak trafik güvenliğinin artırılmasına yönelik kazanımların sürdürülebilirliğini sağlamaya yönelik **"Trafik Kazalarını Önleme Planının"** tüm paydaşlar tarafından eksiksiz uygulanması,

3. 2021 yılının ilk altı aylık döneminin 2020 yılının aynı dönemi ile karşılaştırılarak trafik kazalarına sebep olan ihlallerin gerçekleştiği yerler ve ihlalin türü, bu ihlaller nedeniyle kazanın meydana geldiği yerin yatay ve düşey geometrisi, kazaların oluş türleri, zamanları ve sürücü kusurları vb. bilgilere dayalı olarak analizlerin yapılması; **etkin, sürekli ve yoğun** denetimlerle saha hakimiyetinin artırılarak mobil/motorize trafik ekip/timlerinin **görünürlüğünün artırılması**,

4. Trafik düzeni ve güvenliğinin artırılması, denetim faaliyetlerinin her zaman ve her yerde etkin bir şekilde gerçekleştirildiği yönünde sürücülerde **"algılanan yakalanma riski duygusunun"** sürekli ve üst düzeyde tutulmasına yönelik yapılan genel denetimlerin yanı sıra **drone, helikopter vb. hava araçlarıyla** yapılan trafik denetimlerine istisnasız olarak devam edilmesi,

5. Trafik denetimlerinin etkinliğinin artırılması amacıyla rutin uygulamaların dışına çıkılarak **farklı yer ve zaman aralıklarında** denetim/kontrol uygulamalarının planlanması/yapılması,

6. **14 Temmuz 2021 tarihinden** itibaren **#YolVerHayata** mottosu ile hazırlanan görsellerin **www.trafik.gov.tr** internet adresinden temin edilerek billboardlarda, sosyal medya platformları başta olmak üzere yerel/ulusal basın/yayın organlarında, kamu kurum ve kuruluşlarında, vatandaşlarımızın yoğun olarak bulunduğu alanlarda ve kurumsal iletişim sayfalarında vb. yerlerde kullanılması,

7. **#YolVerHayata** mottosu ana temalı basın açıklamalarında bulunularak yürütülen çalışmaların kamuoyu ile paylaşılması,

8. Denetimlerde, yol kullanıcılarını bilgilendirmeye yönelik daha önce gönderilmiş olan el broşürlerinin dağıtılması, **www.trafik.gov.tr** internet adresinde de yer alan kamu spotlarının yerel tv kanalları ve uygun mecralarda yayınlanması, **"Trafikte Her Yıl Daha İyiye"** mottosu ile birlikte **"Emniyet Kemerimi Unutmam"** ve **"Yaya Önceliği Kırmızı Çizgimizdir"** mottosunun da etkin olarak kullanılması,

9. Trafik ekip/timlerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında ekip/tim araçlarının tepe lambalarının açık olması ve bekleme/denetleme noktalarındaki ekip/tim araçlarının yola **90 derece açıyla** bulundurulması,

10. İhtiyaç duyulduğunda, Valiliklerden alınacak **"Olur"** dahilinde Polis ve Jandarma Trafik Ekiplerince müşterek denetimler gerçekleştirmek üzere **karma ekipler** oluşturulması,

11. Denetim bölgelerinde; **"Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge"**de belirtildiği şekilde **şerit daraltması yapılması**, hava durumuna göre **dominit lamba/opilektör ile el fenerleri kullanılması**, personelin sorumlu amirlerden izin almaksızın ve programda belirtilen dinlenme saat ve sürelerinin dışında **"aktif denetim"** görevinden ayrılmalarının engellenmesi,

12. **Uygulama Takip Projesinin (UTP)** etkin olarak kullanılması, denetim planlaması ve icrasının bu portal üzerinden yapılması, denetim faaliyetinin türü ve görevli personel bilgilerinin eksiksiz olarak girilmesi ve faaliyetlerin trafik birim amirlerince günlük olarak takip edilmesi,

13. İhlallerin tespiti esnasında herhangi bir olumsuzluğun yaşanmaması için imkanlar ölçüsünde teknik cihazlar (**yaka kamerası vb.**) kullanılması,

14. Trafik birimlerimizce **çalışma planları ve aylık kontrol programları** oluşturulurken istatistiki

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOefX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



verilerden azami ölçüde faydalanılması,

15. **Şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı** yapan araçların; yetki belgeleri, SRC belgeleri, taşıma sözleşmeleri, varış noktaları dikkate alınarak, yedek şoför olup olmadığı, takoğraf hız ve çalışma süresi bilgileri, cihaza takılı sürücü belgesi ve diyagram kartının aracı kullanan kişiye ait olması hususlarının **titizlikle incelenmesi**,

16. **2021-2022 eğitim-öğretim yılında**; öğrencilerimizin güvenli bir trafik ortamında ulaşımını sağlamak amacıyla **eğitim ve denetim faaliyetlerinin** birlikte sürdürülmesi,

17. **Okul servis araçlarıyla ilgili hususların okul idareleri** tarafından da ayrıca takip edilerek, eksikliği tespit edilen okul servis araçlarına trafik birimleri ile koordine kurulmak suretiyle gerekli işlemlerin gerçekleştirilmesi ve gerektiğinde müşterek denetimlerin yapılması,

18. İçişleri Bakanlığının Trafik Görevlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik ile genel kolluğa sorumluluk bölgesinde **“trafik düzeni ve güvenliği açısından karşılaştıkları olaylara ve ihlallere müdahale görev ve yetkisi”** verildiğinden trafik düzenleme faaliyetlerinde diğer resmi ekip ve personelden de istifade edilmesi,

19. Aynı yönetmelikte belirtilen **“trafik düzensizliğine neden olanları uyarma, trafik kolluğuna bildirme ve trafik kural ihlali tespit tutanağı düzenleme yetkisi”** kapsamında Trafik Denetleme Şube Müdürlükleri ile irtibata geçilerek genel kolluğa eğitim verilmesi ve bu personelin trafikte karşılaştıkları olay ve olumsuzluklara kayıtsız kalmaması ve müdahale etmesinin sağlanması,

20. Tarımsal faaliyetlerde kullanılan araçlar ile **tarım işçisi taşıyan araçların**, mevsimsel koşullara bağlı olarak günün ilk saatleri ile akşam saatlerinde yoğun bir şekilde trafikte seyretmeleri göz önünde bulundurularak **ışık, arka reflektör ve diğer donanımları** eksik veya bulunmayan araçlarla kontrolsüz olarak karayoluna giren ve geceleri karayolunda seyreden söz konusu araçların eksiklikleri veya yapıları itibariyle diğer sürücülerce farkedilme ve görülmeleri sınırlı düzeyde olduğundan belirtilen araçların karayolu trafik güvenliğine olumsuz etkisini en aza indirmek amacıyla **denetimlerin aralıksız gerçekleştirilmesi**,

21. Denetimlerde, sürücü ve yolculara saygı ve nezaket kuralları çerçevesinde bilgilendirme yapılması ve işlemlerin **en kısa sürede** tamamlanması,

22. **Niceliğe değil niteliğe önem verilerek** cezalandırmanın yanında bilgilendirme de yapılması ve sürücü davranışlarını değiştirmeye yönelik etkin trafik denetimlerinin yürütülmesi ile birlikte kural ihlallerinin tespiti halinde **cezaî işlem uygulanmasından imtina edilmemesi**,

23. Trafik ekip/timlerin yürütülecek faaliyetlerde (iletişim/denetim/bilgilendirme) personelin salgınla mücadelenin temel prensipleri olan **temizlik, maske kullanımı** ve **mesafe** kuralına riayet etmesinin sağlanması,

24. Trafik ekip/timlerine **akaryakıt kısıtlaması yapılmaması**,

25. Trafik Kazalarını Önleme Planı süreçlerinin mülki idare amirlerinin başkanlığındaki **“Asayiş ve Güvenlik”** toplantılarında gündeme alınarak gerçekleştirme durumlarının takip edilmesi ve yapılan planlara uyulup uyulmadığı hususlarının merkezden görevlendirilecek **müfettişler** tarafından denetlenmesi.

II. BİLGİLENDİRME

1. **2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinde** belirlenen hedeflere ulaşmak için devletin tüm unsurları ile konunun takipçisi olduğunu vurgulamak amacıyla yıl boyunca **toplumsal farkındalığı** artırmaya yönelik etkinlik ve kampanyaların düzenlenmesi ve denetim/bilgilendirme faaliyetlerinin yürütülmesi,

2. Kırmızı ışıkta geçme, seyir halinde cep telefonu kullanımı, tarım araçlarının uygun olmayan şekilde trafikte yer alması, alkol etkisinde araç kullanımı, otoyol ve şehirlerarası yollarda duraklama/parketme konularında **eğitim/bilgilendirme çalışmalarının** yapılmasının sağlanması,

3. Denetim/kontrol noktalarının sürücülerle ilk temas noktaları olduğu dikkate alınarak, bu alanlarda durdurulan **sürücülere trafik güvenliğine ilişkin kısa hatırlatmaların** yapılması,

4. Bayram ve tatil dönemlerinde **şehirlerarası otobüs seferlerinde** artışlar yaşanması nedeniyle otobüslerde, sürücü ve yolcuların trafik güvenliğinin artırılması amacıyla terminallerde ve şehirlerarası

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOfX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



dinlenme tesislerinde, EGM-Trafik Başkanlığı PolNet sayfasında daha önce yayınlanan eğitim materyallerinden faydalanmak suretiyle emniyet kemeri kullanımı başta olmak üzere **bilgilendirme çalışmalarının** yapılması,

5. Mevcut **eğitim filmleri ve görsellerin** (raket, afiş, billboardlarda) yolcuların ve sürücülerin en çok görebileceği alanlarda **gösteriminin sağlanması**,

6. “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla 59 ilimizde oluşturulan **yaşam tünellerinde**; emniyet kemeri kullanımının gerekliliği, cep telefonunun insan dikkati üzerindeki olumsuz etkileri, aşırı hız ve normal seyir hızının insan yaşamı üzerine etkisi, yakın takipten ve hatalı şerit değiştirmeden kaynaklanan kazalar ile yaya önceliği/güvenliği konularında özel olarak hazırlanan kısa filmleri araç sürücüsü ile araçtaki yolcuların **izlemesinin sağlanması**,

7. Ek-2’de belirtilen **6 ilimizde** ise Ağustos ayı sonuna kadar **yeni yaşam tünelleri oluşturularak** bilgilendirme çalışmalarında kullanılması,

8. EGM-Trafik Başkanlığı PolNet sayfası ve www.trafik.gov.tr internet sayfasından ulaşılabilecek **güncel TV ve radyo spotlarının** yerel mecralarda **yayınlanması**,

9. Okul yönetimleri ile irtibat kurularak, **2021-2022 öğretim yılı başlamadan önce** öğretmenlere düzenlenen seminerlerde, ildeki öğretmen sayısının en az %30’unu kapsayacak şekilde **trafik güvenliği ve farkındalığı** için trafik birimlerimizce **eğitim verilmesi**,

10. Okul öncesi ve ilkokul öğrencilerine yönelik illerimizde mevcut faaliyet gösteren Çocuk Trafik Eğitim Parklarında uygulamalı trafik **eğitimlerinin verilmesine** devam edilmesi, mevcut **çocuk trafik eğitim parklarının iyileştirilmesi ve yeni yapılan parkların yapım süreçlerinin** ilgili kurumlarla koordineli olarak takip edilmesi,

11. “Çocuklar İçin Trafik Eğitimi (Trafik Dedektifleri) Projesi” kapsamında trafik eğitimcileri tarafından okullarda 2021-2022 eğitim öğretim yılı boyunca trafik güvenliği konusunda **öğrencilere uygulamalı ve teorik dersler** verilmesi,

12. Taşımalı eğitimlerde kullanılan araçlar dahil, tüm okul servis araçları, şoförleri ve rehber personeline yönelik **trafik güvenliği farkındalığının artırılması** amacıyla, trafik eğitimcileri tarafından “Okul Servis Araçları Şoförleri ve Rehber Personeline Yönelik Bilgilendirme Eğitimleri”nin düzenlenmesi,

13. “Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında” sloganı ile hayata geçirilen “**Mobil Trafik Eğitim Tırı**” ile verilen uygulamalı eğitimlere okul idarelerinin öğrencileri ile birlikte katılmalarının teşvik edilmesi amacıyla İl Milli Eğitim Müdürlükleri ile koordinasyonun artırılması,

14. Gerçek hayatta meydana gelebilecek bir kazada çarpışma esnasında araç içerisinde bulunan kişinin yaşayacağı durumu canlandırarak emniyet kemeri takma alışkanlığını kazandırmak amacı ile merkezde **Şehit Fethi Sekin Sürüş Teknikleri Eğitim Merkezi** ile bazı illerimizde bulunan **Yana Doğru Hareketli (Taklah) Emniyet Kemeri Simülasyon Cihazlarının** EGM-Trafik Başkanlığı koordinesinde **bilgilendirme faaliyetlerinde** aktif olarak kullanılması,

15. Motosiklet/motorlu bisikletlerin trafik kurallarına uygun olarak trafikte yer alması, diğer araç sürücülerinin de motosiklet/motorlu bisikletlerin **geçiş haklarına ve sürüş güvenliğine** dikkat etmelerinin artırılmasına yönelik bilgilendirme faaliyetlerine ağırlık verilmesi,

16. Teknik şartlara uygun olmayan ve ışık donanımları ile reflektif işaretleri **eksik olan tarım araçlarının** karayoluna çıkmaması, bu taşıtların güvenli kullanımı konularında **Ziraat Odaları ve Tarım Kredi Kooperatifleri** ile koordinasyon halinde bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması.

III. DENETİM

A) Aşırı Hızla Mücadele;

1. Hız denetimlerinin **çevirme ekipleriyle** birlikte yapılması için gerekli planlamaların yapılması,
2. Tüm radar araçlarının gündüz ve gece istisnasız olarak 7/24 esasına göre **aylık trafik kontrol programlarına** uygun olarak görevlendirilmesi,
3. **Radar aracı bulunmayan** ilçe merkezlerinden geçen devlet yolu, il yolu gibi ana arterlerde hız denetimi yapılması için il merkezi trafik birimlerince **planlama ve görevlendirmelerin yapılması**,
4. Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOefX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda **azami hız sınırının 30 km/s hıza düşürülmesi** amacıyla çalışmaların yapılması.

B) Emniyet Kemer ve Kask Kullanımı;

1. Sürücülerde artan emniyet kemeri kullanım oranının yolcularda da sağlanabilmesi için denetimlerin etkin yapılması ve yaptırımların kararlılıkla uygulanması (2020 yılı 6 aylık istatistikî verilere göre, emniyet kemeri denetimlerinde denetime tabi tutulan sürücülerin **sadece %1,82'sine** cezai işlem uygulanmış, kalan %98.18'lik kısmının ise emniyet kemeri taktığı şeklinde bir ön kabul oluşmuştur.),

2. Emniyet kemeri kullanım oranlarının illerimiz özelinde rasyonel olarak tespit edilmesi amacıyla üniversiteler ile şehirlerin yerleşim yeri içi ve dışı yollarında değişik zaman ve lokasyonlarda; **sürücü, ön koltuk yolcu ve arka koltuk yolcular** için sayım gerçekleştirilerek sayım sonucunda üniversiteler tarafından oluşturulan raporların referans alınması ve kemer kullanım oranlarının artırılmasına yönelik bilgilendirme/denetim planları oluşturulması,

3. Uluslararası kabul gören araştırmalarda; "dünyada ölümlü trafik kazalarının %49'unu yayalar ile bisiklet ve motosiklet sürücülerinin karıştığı kazaların oluşturduğu, motosiklet kazalarında ölümlerin büyük bölümünün kafaya alınan darbeler sonucu gerçekleştiği, kask takmanın ölüm riskini %40, ağır yaralanma riskini ise %70 oranında düşürdüğü" ifade edilmekte olup motosiklet/motorlu bisiklet kullanımında kask takmanın ölüm/ağır yaralanma riskini düşürdüğünden hareketle "**kask kullanımı**" konusundaki denetimlerin artırılması.

C) Yaya Önceliği;

1. Yaya/okul geçitlerindeki yatay ve dikey işaretlemelerin kontrol edilerek standartlara uygun olmayanların yenilenmesi,

2. Sürücülerin yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkarmak suretiyle yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla tüm ışiksiz okul ve yaya geçitlerine araçların yaklaşım yönünde "**Önce Yaya**" görsellerinin çizdirilmesinin ivedilikle tamamlanması,

3. Etkin, sürekli ve yoğun trafik denetimlerinin **bilgilendirme faaliyetleri** ile birlikte yapılması,

4. Trafik denetimlerinin yayaların yoğun olduğu bölgelerde ve şehrin cazibe merkezlerinde oluşacak riskli davranışların önlenmesine yönelik olarak motorize ve yaya personelden istifade edilerek topyekün **seferberlik anlayışıyla** yürütülmesi.

D) Cep Telefonu Kullanımı;

Cep telefonu kullanımının sürücüler üzerinde sürücülerin yoldan gözünü ayırması (görsel), yola odaklanmak yerine konuşulan konuya odaklanması (bilişsel), iki elin direksiyondan uzak olarak cihazı kontrol etmesi (fiziksel) ve telefona yanıt vermesi sonucunda çevresindeki diğer sesleri duymaması (işitsel) şeklindeki 4 temel etkisi sürüş güvenliğini son derece olumsuz etkilemektedir.

Bu nedenle;

1. Trafikte önemli bir sorun olarak yer alan seyir halinde cep telefonuyla konuşma ihlallerinin önlenmesine yönelik **sivil personelden de istifade edilerek ihbarlı denetimlere** ağırlık verilmesi,

2. Genel kolluk personelinin cep telefonu kullanımı ihlallerine karşı duyarlılığının artırılması.

IV. KAMUOYU FARKINDALIĞI

Trafik düzeni ve güvenliğinin artırılması, denetim faaliyetlerinin her zaman ve her yerde etkin bir şekilde gerçekleştirildiği yönünde sürücülerde "**algılanan yakalanma riski duygusunun**" sürekli ve üst düzeyde tutulması amacıyla;

1. İl merkezlerinin yanında nüfus ve trafik yoğunluğu fazla olan ilçelerde görevli trafik personeline de "Drone Kullanıcı Eğitimi" verilmiş olup bu ilçelerimizde **drone denetimlerinin** düzenli olarak, eğitimli personel bulunmayan ilçelerimizde ise il merkezinden planlama yapılarak gerçekleştirilmesi,

2. "Maket/Model Trafik Ekip/Tim Aracı" sonrasında "**Maket/Model Trafik Personeli**" yerleştirilmesi uygulamasına devam edilmesi, güzergah üzerine yerleştirilen maket/model trafik ekip/tim araçlarının tepe lambaları **çalışır vaziyette** bulundurulması, sorumlu personel görevlendirilerek maket/personelin **temiz ve bakımlı** tutulmasının sağlanması,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOfX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



3. Trafik denetimlerinin **her zaman ve her yerde** etkin bir şekilde gerçekleştirildiği yönünde kamuoyunda algı oluşturulması ve bu algının sürekli yüksek tutulması amacıyla denetim sonuçları ve yapılan faaliyetler ile trafikteki örnek uygulamaların **ulusal/yerel ve sosyal medya aracılığıyla** kamuoyuna duyurulması,

4. Valilerimiz/Kaymakamlarımız organizesinde trafikten sorumlu birim amirlerinin (emniyet ve jandarma) **yerel televizyon ve radyo kanallarında** motosiklet kullanımı, yaya önceliği, emniyet kemeri kullanımı ve aşırı hızla mücadele ile ilgili olarak **belirlenecek periyotlar dahilinde sık sık programlara katılması** ve/veya bu kapsamda bir programın yayınlanması gerekmektedir.

Trafik Kazalarını Önleme Planı'nın hazırlanmasında yararlanmak ve hedefleri net olarak tespit etmek amacıyla; tüm iller için 2020 yılında kazaların yoğunlaştığı yerler (**Ek-3**), toplam kaza ve yaya kazası sayıları, kaza oluş türleri, kazalara karışan taşıt türleri, kazaların meydana geldiği günler ile hedef planlı trafik denetimleri ve trafik kaza sayılarındaki 2021 hedefleri ekte (**Ek-4**) gönderilmiştir.

Yukarıda belirtilen tedbirler doğrultusunda tüm yol kullanıcıları için düzenli ve güvenli bir trafik ortamının sağlanması amacıyla yürütülecek faaliyetlerin ve mahallin şartlarına göre ihtiyaç duyulacak ilave tedbirlerin bizzat Valiler ve Kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer sıralı/sorumlu görevlilerce planlanması/alınması/takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususlarında;

Bilgilerini ve gereğini arz ve rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Ek:

- 1- Trafik Kazalarını Önleme Planı Örneği (1 Sayfa)
- 2- Yaşam Tüneli Uygulaması Yapacak İllerin Listesi (1 Sayfa)
- 3- İller İçin 2020 Yılında Kazaların Yoğunlaştığı Yerler (Google Earth için .kml formatında)
- 4- 2020 İkinci 6 Aylık Trafik Verileri ve 2021 Hedefleri (.xlsx formatında)

Dağıtım:

Gereği:

Mülkiye Teftiş Kurulu Başkanlığına
Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Cumhurbaşkanlığına
Çevre ve Şehircilik Bakanlığına
Milli Eğitim Bakanlığına
Tarım ve Orman Bakanlığına
Sağlık Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: /Bo1XV-vKqelr-WEOfX-5hhhtU-IEWQ+JWL Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:



TRAFİK KAZALARINI ÖNLEME PLANI-2 ANKARA

(1 TEMMUZ 2021-31 ARALIK 2021)

A- BİLGİLENDİRME FAALİYETLERİ						
S.NO.	TARİH	SAAT	FAALİYET YERİ	FAALİYET TÜRÜ	HEDEF KİTLE	HEDEF SAYI
1	10.08.2018	12:15-13:00 Devlet Karayolu .. km.	Emniyet Kemerleri	Otomobil Sürücüleri	100
2						
3						
4						
5						
B- DENETİM FAALİYETLERİ						
S.NO.	TARİH	SAAT	DENETİM YERİ	DENETİM TÜRÜ	HEDEF KİTLE	HEDEF KİTLE
1	01.09.2018	09:00-10:00 Devlet Yolu .. km ... istikameti	Drone'la Hatalı Sollama Denetimi	Tüm Araçlar	
2						
3						
4						
5						
C- ALGI YÖNETİMİ						
S.NO.	FAALİYET TÜRÜ					HEDEF KİTLE
1	Başarılı Örneklerin/Denetim Sonuçlarının Ulusal/Yerel Medya İle Paylaşılması					TV izleyicileri/Gazete Okurları
2						
3						

AÇIKLAMA:

- 1) Planlar Kurban Bayramını da kapsayacak şekilde hazırlanacaktır.
- 2) Eğitim faaliyetlerinde azami düzeyde eğitici personelden faydalanılacak, gerektiğinde eğitici personel takviye edilecektir.
- 3) Denetim planlarının hazırlanmasında illerin trafik kaza istatistikleri dikkate alınarak taimatta belirlenen ihlal türlerine yer verilecektir.
- 4) Denetimlerde; trafik personeli yanında genel hizmet personelinde de faydalanılacaktır.
- 5) Yukarıdaki veriler örnek olup, her il için ayrıca planlanacaktır.

YAŞAM TÜNELİ PROJESİ YENİ YAPILACAK İLLER			
SIRA NO	BÖLGESEL İL SAYISI	İL	BÖLGE
1	1	NİĞDE	İÇ ANADOLU BÖLGESİ
2	1	GİRESUN	KARADENİZ BÖLGESİ
3	2	BATMAN	GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ
4		OSMANİYE	
5	1	ISPARTA	AKDENİZ BÖLGESİ
6	1	SAKARYA	MARMARA BÖLGESİ

**İller için 2020 Yılında Kazaların Yoğunlaştığı Yerler (Google Earth için .kml formatında)
(İnternet Ortamından Bakılacaktır)**

ÜLKE GENELİ - BEŞİNCİ 180 GÜNLÜK EYLEM PLANI

1 TEMMUZ-31 ARALIK

PLAKA
GİRİN

KAZALAR	POLİS		JANDARMA		ÜLKE GENELİ	
	2020 İKİNCİ 6 AY	2021 HEDEF İKİNCİ 6 AY	2020 İKİNCİ 6 AY	2021 HEDEF İKİNCİ 6 AY	2020 İKİNCİ 6 AY	2021 HEDEF İKİNCİ 6 AY
ÖLÜMLÜ/YARALANMALI KAZA	74.013	69.572	14.725	13.841	88.738	83.413
ÖLÜMLÜ/YARALANMALI YAYA KAZA	11.594	10.898	737	692	12.331	11.837

HEDEF PLANLI TRAFİK DENETİMLERİ-01 TEMMUZ/31 ARALIK 2021 HEDEFLERİ

TRAFİK DENETİM TÜRÜ	POLİS		JANDARMA		ÜLKE GENELİ	
	SAYI	% ORAN	SAYI	% ORAN	SAYI	% ORAN
YÜK TAŞIMACILIĞI	4.569.278		336.965		4.906.243	
YOLCU TAŞIMACILIĞI	1.099.961		174.952		1.274.913	
ALKOL	3.366.590		366.928		3.733.518	
MOTOSİKLET	713.341		125.872		839.213	
EMNİYET KEMERİ	7.895.849		3.045.921		10.941.770	
TOPLAM	17.645.019		4.050.638		21.695.657	

OLUŞ TÜRLERİNE GÖRE TRAFİK KAZALARI-01 TEMMUZ/31 ARALIK 2020

OLUŞ ŞEKLİ	POLİS		JANDARMA		ÜLKE GENELİ	
	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN
YANDAN ÇARPMA	25.788	34,8	2.274	15,4	28.062	31,6
YAYAYA ÇARPMA	11.594	15,7	737	5,0	12.331	13,9
ARKADAN ÇARPMA	9.118	12,3	820	5,6	9.938	11,2
YOLDAN ÇIKMA	6.575	8,9	6.025	40,9	12.600	14,2
DEVİRİLME/SAVRULMA/TAKLA	8.487	11,5	1.972	13,4	10.459	11,8
ENGEL/CİSİM İLE ÇARPIŞMA	4.108	5,6	574	3,9	4.682	5,3
KARŞILIKLI ÇARPIŞMA	4.071	5,5	1.629	11,1	5.700	6,4
DURAN ARACA ÇARPMA	1.094	1,5	98	0,7	1.192	1,3
DİĞER	3.178	4,3	596	4,0	3.774	4,3
TOPLAM	74.013		14.725		88.738	

TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE TRAFİK KAZALARI-01 TEMMUZ/31 ARALIK 2020

TAŞIT CİNSİ	POLİS		JANDARMA		ÜLKE GENELİ	
	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN
MOTOSİKLET	30.272	24,3	3.873	19,0	34.145	23,6
OTOMOBİL	62.012	49,8	9.230	45,3	71.242	49,2
MINİBÜS	2.776	2,2	413	2,0	3.189	2,2
KAMYONET	18.167	14,6	3.418	16,8	21.585	14,9
OTOBÜS	1.893	1,5	119	0,6	2.012	1,4
KAMYON	5.596	4,5	1.410	6,9	7.006	4,8
TRAKTÖR	833	0,7	1.219	6,0	2.052	1,4
DİĞER	2.964	2,4	689	3,4	3.653	2,5
TOPLAM	124.513		20.371		144.884	

GÜNLERE GÖRE TRAFİK KAZALARI-01 TEMMUZ/31 ARALIK 2020

GÜNLER	POLİS		JANDARMA		ÜLKE GENELİ	
	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN	SAYISI	% ORAN
PAZARTESİ	11.290	15,3	2.124	14,4	13.414	15,1
ŞALI	10.507	14,2	1.939	13,2	12.446	14,0
ÇARŞAMBA	10.795	14,6	1.998	13,6	12.793	14,4
PERŞEMBE	10.735	14,5	2.036	13,8	12.771	14,4
CUMA	11.366	15,4	2.148	14,6	13.514	15,2
CUMARTESİ	10.048	13,6	2.133	14,5	12.181	13,7
PAZAR	9.272	12,5	2.347	15,9	11.619	13,1
TOPLAM	74.013		14.725		88.738	